

# KLIMARISIKO FÜR DEN WINTERTOURISMUS

## KLIMAGEFAHR

Höhere Temperaturen  
im Winterhalbjahr

Weniger Schnee, mehr  
Regen im Winter

Ungünstige  
Temperaturverläufe  
(Kalt-Warm-Wechsel)

Mehr  
Extremwetterereignisse  
im Winter

Weniger natürliche  
Schneebedeckung  
(zeitlich & räumlich)

Immer öfter „grüner Winter“  
unter 1500m

Häufig ungünstiger  
Schneedeckenaufbau

## BETROFFENHEIT

Anteil der Wertschöpfung  
im Winter

Anteil vollständig von  
Wintersaison abhängiger  
Betriebe

**Risiko für negative Auswirkungen  
auf den Wintertourismus  
in Saalfelden-Leogang**

## VERWUNDBARKEIT

Vermehrte Schäden bei  
Extremwetterereignissen

Erreichbarkeit An-  
und Abreise

Hohe Konkurrenz durch  
andere, höher gelegene  
Destinationen

Stonierung bei  
Extremwetter i.d. Region

Abhängigkeit von  
bestimmten Terminen  
(Saisonstart, -ende)

Weniger Frequenz im  
März/April weil zu warm

Produktmix / hohe  
Umsatzabhängigkeit von  
Schnee

Erwartungshaltung der  
Gäste an Winterurlaub  
wird nicht erfüllt

Zu wenig mögliche  
Skitouren o.ä. bei wenig  
Schnee

Fokus auf Schneebilder  
in der  
Öffentlichkeitsarbeit

Reputationssensibilität  
bei schneearmen  
Wintern

PR-Probleme bei  
„weißen Bändern“

Keine ausreichende  
Schneelage für Pisten  
und Loipen

Ungeeignete  
Expositionen / Höhen /  
Untergründe

Unzureichende  
Beschneigung in Tallagen  
(Loipen, Nordinc Park)

Limitierte  
Wasserverfügbarkeit

Unzureichende  
Beschneigung  
für Skipisten

Zu wenige  
Beschneigungsfenster

## ANPASSUNGSMASSNAHMEN

Notfall- und  
Kommunikationspläne  
u.a. mit  
Gemeinden, ÖBB, Land, ...

Saisonstart- und Ende  
anpassen

Bewerbung von  
vorhandenen  
„schneelosen“  
Alternativen

Bike-, Wander- und  
Sksaisons überlappend  
(Bike & Ski-Angebote)

„Schneelose“ Alternativen  
entwickeln

Angebote/Befragungen  
zur Sensibilisierung

Angebote für  
schneesichere Touren /  
Bike & Skitour

Veränderung in der  
Kommunikationsstrategie  
Winter

Verlegung von Loipen in  
höhere Lagen und auf  
Schattenseite

Investition in  
bessere/effizientere  
Beschneigungstechnologie?

Mehr / bessere  
Wasserspeicher

Nutzung von Schneedepots  
an geeigneten Orten



# KLIMARISIKO FÜR DEN SOMMERTOURISMUS

